



easy and quick solutions

3.0



easy and quick solutions



Kit imprescindible, que permite desde la reparación a simplemente el hinchar la rueda para una posterior reparación.

- 01 - Marcador.- Para señalar el lugar del pinchazo.
- 02 - Alicates.- Para extraer el elemento causante del pinchazo.
- 03 - Herramienta limpieza.- Para adecuar el agujero.
- 04 - Herramienta inserción.- Para insertar la mecha.
- 05 - Mechas.- Repara el pinchazo, evitando la pérdida de presión.
- 06 - Cutter.- Para cortar la mecha sobrante.
- 07 - Racord.- Adaptador de las bombonas de CO₂ a la válvula del neumático.
- 08 - Bombonas de CO₂ 16grs.- Hinchan el neumático en un momento.
- 09 - Protector.- Impide quemaduras por descenso de temperatura brusco.
- 10 - Aguja de repuesto.
- 11 - Tapones.- Para válvulas.
- 12 - Llave allen.- Para sustituir la aguja de inserción.

Aunque la acción de hinchado es extremadamente simple y no le tomará más de 2 minutos, la reparación precisa de una cierta fuerza física y destreza.

An essential kit for making repairs or merely to inflate a tire prior to repairing it.

- 01 - Marker.- To mark the exact location of the puncture.
- 02 - Pliers.- To extract the object that caused the puncture.
- 03 - Cleaning tool.- To make the hole match the wick.
- 04 - Insertion tool.- To insert the repair plug.
- 05 - Plugs.- To repair the puncture by preventing pressure loss.
- 06 - Cutter.- To cut excess plug.
- 07 - Connection pipe.- To adapt CO₂ compressed air cylinders to the tire valve.
- 08 - 16grs CO₂ cylinders.- Inflate the tire.
- 09 - Protector.- Prevents burns due to sudden drop in temperature.
- 10 - Needle replacement part.
- 11 - Caps.- For valves.
- 12 - Allen key.- To replace the insertion needle.

Inflating a tire is very easy and will only take 2 minutes. However, repairing a tire requires a certain amount of strength and skill.

Ref.

K002



Kit imprescindible, que permite desde la reparación a simplemente el hinchar la rueda para una posterior reparación.

- 01 - Marcador.- Para señalar el lugar del pinchazo.
- 02 - Alicates.- Para extraer el elemento causante del pinchazo.
- 03 - Herramienta limpieza.- Para adecuar el agujero.
- 04 - Herramienta inserción.- Para insertar la mecha.
- 05 - Mechas.- Repara el pinchazo, evitando la pérdida de presión.
- 06 - Cutter.- Para cortar la mecha sobrante.
- 07 - Racord.- Adaptador de las bombonas de CO₂ a la válvula del neumático.
- 08 - Bombonas de CO₂ 16grs.- Hinchan el neumático en un momento.
- 09 - Protector.- Impide quemaduras por descenso de temperatura brusco.
- 10 - Aguja de repuesto.
- 11 - Tapones.- Para válvulas.
- 12 - Llave allen.- Para sustituir la aguja de inserción.
- 13 - Bolsa.- Práctica bolsa para guardar todo el kit.

Aunque la acción de hinchado es extremadamente simple y no le tomará más de 2 minutos, la reparación precisa de una cierta fuerza física y destreza.

An essential kit for making repairs or merely to inflate a tire prior to repairing it.

- 01 - Marker.- To mark the exact location of the puncture.
- 02 - Pliers.- To extract the object that caused the puncture.
- 03 - Cleaning tool.- To make the hole match the wick.
- 04 - Insertion tool.- To insert the repair plug.
- 05 - Plugs.- To repair the puncture by preventing pressure loss.
- 06 - Cutter.- To cut excess plug.
- 07 - Connection pipe.- To adapt CO₂ compressed air cylinders to the tire valve.
- 08 - 16grs CO₂ cylinders.- To instantly inflate the tire.
- 09 - Protector.- Prevents burns due to sudden drop in temperature.
- 10 - Needle replacement part.
- 11 - Caps.- For valves.
- 12 - Allen key.- To replace the insertion needle.
- 13 - Bag.- A practical bag for keeping the whole kit.

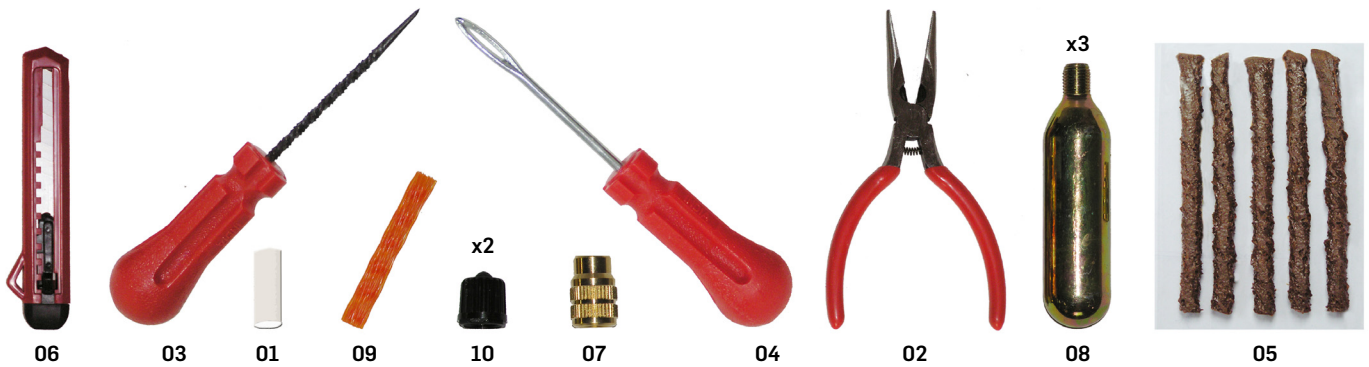
Inflating a tire is very easy and will only take 2 minutes. However, repairing a tire requires a certain amount of strength and skill.

Reparación de emergencia a revisar por un profesional. No rodar a más de 80kms/h. No exponer a temperaturas superiores a 50°C.
Emergency repairs should be checked by a professional. Do not travel at more than 80km per hour. Do not expose to temperatures of over 50°C / 122°F.

info@gyyp.com · www.gryyp.com



(95x225mm)



Kit imprescindible, que permite desde la reparación a simplemente el hinchar la rueda para una posterior reparación. Especialmente indicado para motos y quads.

- 01 - Marcador.- Para señalar el lugar del pinchazo.
- 02 - Alicates.- Para extraer el elemento causante del pinchazo.
- 03 - Herramienta limpieza.- Para adecuar el agujero a la mecha.
- 04 - Herramienta inserción.- Para insertar la mecha.
- 05 - Mechas.- Repara el pinchazo, evitando la pérdida de presión.
- 06 - Cutter.- Para cortar la mecha sobrante.
- 07 - Racord.- Adaptador de las bombonas de CO₂ a la válvula del neumático.
- 08 - Bombonas de CO₂ 16grs.- Hinchon el neumático en un momento.
- 09 - Protector.- Impide quemaduras por descenso de temperatura brusco.
- 10 - Tapones.- Para válvulas.
- 11 - Bolsa.- Práctica bolsa para guardar todo el kit.

Aunque la acción de hinchado es extremadamente simple y no le tomará más de 2 minutos, la reparación precisa de una cierta fuerza física y destreza.

An essential kit for making repairs or merely to inflate a tire prior to repairing it. Specially recommended for motorbikes and quad bikes.

- 01 - Marker.- To mark the exact location of the puncture.
- 02 - Pliers.- To extract the object that caused the puncture.
- 03 - Cleaning tool.- To make the hole match the wick.
- 04 - Insertion tool.- To insert the repair plug.
- 05 - Plugs.- To repair the puncture by preventing pressure loss.
- 06 - Cutter.- To cut excess plug.
- 07 - Connection pipe.- To adapt CO₂ compressed air cylinders to the tire valve.
- 08 - 16grs CO₂ cylinders.- To instantly inflate the tire.
- 09 - Protector.- Prevents burns due to sudden drop in temperature.
- 10 - Caps.- For valves.
- 11 - Bag.- A practical bag for keeping the whole kit.

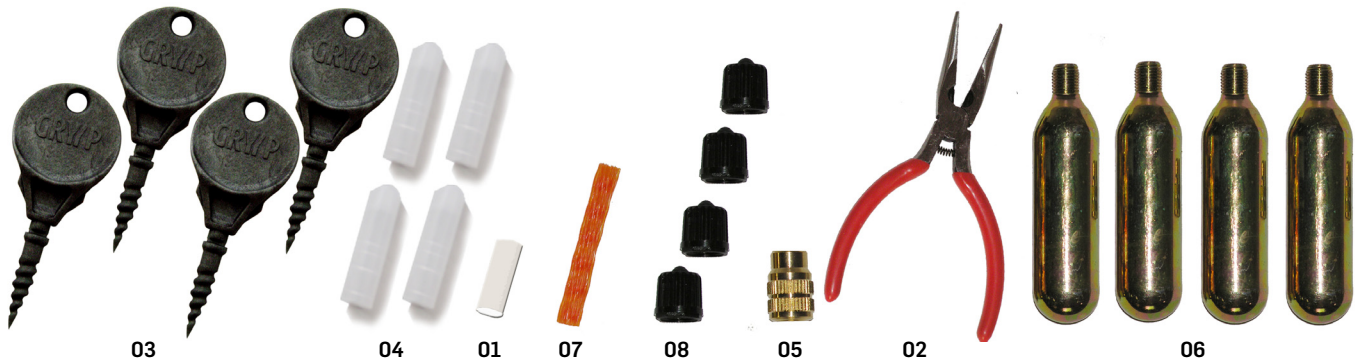
Inflating a tire is very easy and will only take 2 minutes. However, repairing a tire requires a certain amount of strength and skill.

Ref.

KOO4



(95x225mm)



Kit imprescindible, que permite desde la reparación a simplemente el hinchar la rueda para una posterior reparación. Especialmente indicado para coche y moto de carretera.

- 01 - Marcador.- Para señalar el lugar del pinchazo.
- 02 - Alicates.- Extrae el elemento causante del pinchazo.
- 03 - Cargols.- Repara fácilmente el pinchazo, evitando la pérdida de presión. Fabricado en Polipropileno mejorado con fibras. Con un peso de 5 grs y unas medidas de 70x30x5mm. Con punta de introducción, espiral tórica, cuello para una fácil ruptura y mango con un área suficiente para ejercer la fuerza necesaria para enroscar.
- 04 - Tapones para los Cargols.
- 05 - Racord.- Adaptador de las bombonas de CO₂ a la válvula del neumático.
- 06 - Bombonas de CO₂ 16grs.- Hinchan el neumático en un momento.
- 07 - Protector.- Impide quemaduras por descenso de temperatura brusco.
- 08 - Tapones.- Para válvulas.
- 09 - Bolsa.- Práctica bolsa para guardar todo el kit.

Aunque la acción de hinchado es extremadamente simple y no le tomará más de 2 minutos, la reparación precisa de una cierta fuerza física y destreza.

An essential kit for making repairs or merely to inflate a tire prior to repairing it. Specially recommended for car and motorbikes

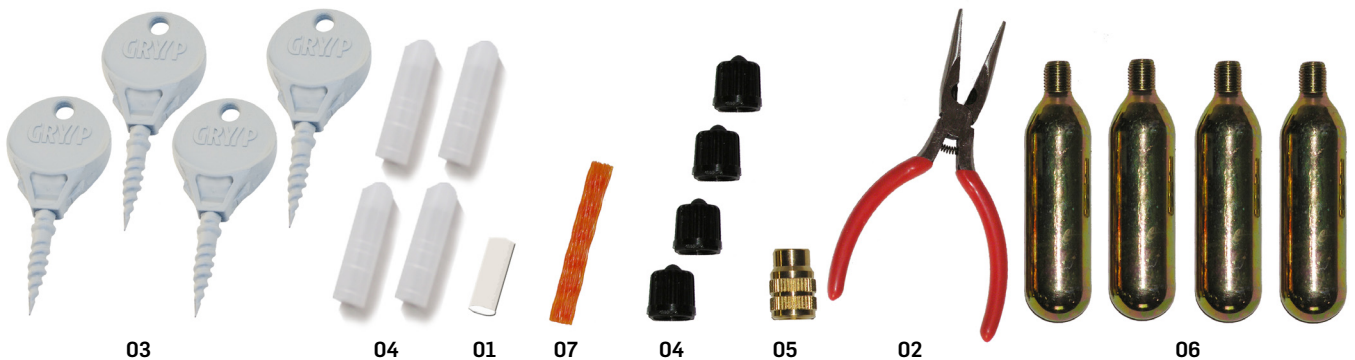
- 01 - Marker.- To mark the exact location of the puncture.
- 02 - Pliers.- Extract the object that caused the puncture.
- 03 - Cargols.- Easily repairs the puncture, preventing a loss of pressure. Made of nylon improved with fibres. Weighs 5 grs and measures 70x30x5mm. Comes with an insertion point, toric spiral, neck for easy breakage and handle that is long enough to exert the necessary force for screwing on.
- 04 - Caps for Cargols.
- 05 - Racord.- To adapt CO₂ compressed air cylinders to the tire valve.
- 06 - 16 grs CO₂ cylincers.- To instantly inflate the tire.
- 07 - Protector.- Prevents burns due to sudden drop in temperature.
- 08 - Caps for valves.
- 09 - Bag.- A practical bag for keeping the whole kit.

Inflating a tire is very easy and will only take 2 minutes. However, repairing a tire requires a certain amount of strength and skill.

Reparación de emergencia a revisar por un profesional. No rodar a más de 80kms/h. No exponer a temperaturas superiores a 50°C.
Emergency repairs should be checked by a professional. Do not travel at more than 80km per hour. Do not expose to temperatures of over 50°C / 122°F.

info@grypp.com · www.grypp.com

(95x225mm)



Kit imprescindible, que permite desde la reparación a simplemente el hinchar la rueda para una posterior reparación. Especialmente diseñado para quads y motos de trial.

- 01 - Marcador.- Para señalar el lugar del pinchazo.
- 02 - Alicates.- Extraer el elemento causante del pinchazo.
- 03 - Cargols.- Repara fácilmente el pinchazo, evitando la pérdida de presión. Fabricado en Polipropileno mejorado con fibras. Con un peso de 5 grs y unas medidas de 70x30x5mm. Con punta de introducción, espiral tórica, cuello para una fácil ruptura y mango con un área suficiente para ejercer la fuerza necesaria para enroscar.
- 04 - Tapones para los Cargols.
- 05 - Racord.- Adaptador de las bombonas de CO₂ a la válvula del neumático.
- 06 - Bombonas de CO₂ 16grs.- Hinchan el neumático en un momento.
- 07 - Protector.- Impide quemaduras por descenso de temperatura brusco.
- 08 - Tapones.- Para válvulas.
- 09 - Bolsa.- Práctica bolsa para guardar todo el kit.

Aunque la acción de hinchado es extremadamente simple y no le tomará más de 2 minutos, la reparación precisa de una cierta fuerza física y destreza.

An essential kit for making repairs or merely to inflate a tire prior to repairing it. Specially recommended for quads and trial bikes.

- 01 - Marker.- To mark the exact location of the puncture.
- 02 - Pliers.- To extract the object that caused the puncture.
- 03 - Cargols.- Easily repairs the puncture, preventing a loss of pressure. Made of nylon improved with fibres. Weighs 5 grs and measures 70x30x5mm. Comes with an insertion point, toric spiral, neck for easy breakage and handle that is long enough to exert the necessary force for screwing on.
- 04 - Caps for Cargols.
- 05 - Racord.- To adapt CO₂ compressed air cylinders to the tire valve.
- 06 - 16 grs CO₂ cylincers.- To instantly inflate the tire.
- 07 - Protector.- Prevents burns due to sudden drop in temperature.
- 08 - Caps.- For valves.
- 09 - Bag.- A practical bag for keeping the whole kit.

Inflating a tire is very easy and will only take 2 minutes. However, repairing a tire requires a certain amount of strength and skill.

Ref.

K006



01



02



05



03



04

Kit imprescindible, que permite desde la reparación a simplemente el hinchar la rueda para una posterior reparación. Por el número de bombonas que incluye es especialmente indicado para scooters.

- 01 - Cargols.- Repara fácilmente el pinchazo, evitando la pérdida de presión. Fabricado en Polipropileno mejorado con fibras. Con un peso de 5 grs y unas medidas de 70x30x5mm. Con punta de introducción, espiral tórica, cuello para una fácil ruptura y mango con un área suficiente para ejercer la fuerza necesaria para enroscar.
- 02 - Tapones para los Cargols.
- 03 - Racord.- Adaptador de las bombonas de CO₂ a la válvula del neumático.
- 04 - Bombonas de CO₂ 16grs.- Hinchan el neumático en un momento.
- 05 - Protector.- Impide quemaduras por descenso de temperatura brusco.

Aunque la acción de hinchado es extremadamente simple y no le tomará más de 2 minutos, la reparación precisa de una cierta fuerza física y destreza.

An essential kit for making repairs or merely to inflate a tire prior to repairing it. On account of the quantity of CO₂ cylinders that it has is especially indicated to scooter.

- 01 - Cargols.- Easily repairs the puncture, preventing a loss of pressure. Made of nylon improved with fibres. Weighs 5 grs and measures 70x30x5mm. Comes with an insertion point, toric spiral, neck for easy breakage and handle that is long enough to exert the necessary force for screwing on.
- 02 - Caps for Cargols.
- 03 - Racord.- To adapt CO₂ compressed air cylinders to the tire valve.
- 04 - 16 grs CO₂ cylinders.- To instantly inflate the tire.
- 05- Protector.- Prevents burns due to sudden drop in temperature.

Inflating a tire is very easy and will only take 2 minutes. However, repairing a tire requires a certain amount of strength and skill.

Reparación de emergencia a revisar por un profesional. No rodar a más de 80kms/h. No exponer a temperaturas superiores a 50°C.
Emergency repairs should be checked by a professional. Do not travel at more than 80km per hour. Do not expose to temperatures of over 50°C / 122°F.

info@gyyp.com · www.gryyp.com



01



02



05



03



04

Kit imprescindible, que permite desde la reparación a simplemente el hinchar la rueda para una posterior reparación. Por el número de bombonas que incluye es especialmente indicado para scooters.

- 01 - Cargols.- Repara fácilmente el pinchazo, evitando la pérdida de presión. Fabricado en Polipropileno mejorado con fibras. Con un peso de 5 grs y unas medidas de 70x30x5mm. Con punta de introducción, espiral tórica, cuello para una fácil ruptura y mango con un área suficiente para ejercer la fuerza necesaria para enroscar.
- 02 - Tapones para los Cargols.
- 03 - Racord.- Adaptador de las bombonas de CO₂ a la válvula del neumático.
- 04 - Bombonas de CO₂ 16grs.- Hinchan el neumático en un momento.
- 05 - Protector.- Impide quemaduras por descenso de temperatura brusco.

Aunque la acción de hinchado es extremadamente simple y no le tomará mas de 2 minutos, la reparación precisa de una cierta fuerza física y destreza.

An essential kit for making repairs or merely to inflate a tire prior to repairing it. On account of the quantity of CO₂ cylinders that it has is especially indicate to scooter.

- 01 - Cargols.- Easily repairs the puncture, preventing a loss of pressure. Made of nylon improved with fibres. Weighs 5 grs and measures 70x30x5mm. Comes with an insertion point, toric spiral, neck for easy breakage and handle that is long enough to exert the necessary force for screwing on.
- 02 - Caps for Cargols.
- 03 - Racord.- To adapt CO₂ compressed air cylinders to the tire valve.
- 04 - 16 grs CO₂ cylinders.- To instantly inflate the tire.
- 05- Protector.- Prevents burns due to sudden drop in temperature.

Inflating a tire is very easy and will only take 2 minutes. However, repairing a tire requires a certain amount of strength and skill.

Ref.

K008



01



02



05



03



04

Kit imprescindible, que permite desde la reparación a simplemente el hinchar la rueda para una posterior reparación. Por el número de bombonas que incluye es especialmente indicado para scooters.

- 01 - Cargols.- Repara fácilmente el pinchazo, evitando la pérdida de presión. Fabricado en Polipropileno mejorado con fibras. Con un peso de 5 grs y unas medidas de 70x30x5mm. Con punta de introducción, espiral tórica, cuello para una fácil ruptura y mango con un área suficiente para ejercer la fuerza necesaria para enroscar.
- 02 - Tapones para los Cargols.
- 03 - Racord.- Adaptador de las bombonas de CO₂ a la válvula del neumático.
- 04 - Bombonas de CO₂ 16grs.- Hinchan el neumático en un momento.
- 05 - Protector.- Impide quemaduras por descenso de temperatura brusco.

Aunque la acción de hinchado es extremadamente simple y no le tomará más de 2 minutos, la reparación precisa de una cierta fuerza física y destreza.

An essential kit for making repairs or merely to inflate a tire prior to repairing it. On account of the quantity of CO2 cylinders that it has is especially indicated to scooter.

- 01 - Cargols.- Easily repairs the puncture, preventing a loss of pressure. Made of nylon improved with fibres. Weighs 5 grs and measures 70x30x5mm. Comes with an insertion point, toric spiral, neck for easy breakage and handle that is long enough to exert the necessary force for screwing on.
- 02 - Caps for Cargols.
- 03 - Racord.- To adapt CO₂ compressed air cylinders to the tire valve.
- 04 - 16 grs CO₂ cylinders.- To instantly inflate the tire.
- 05- Protector.- Prevents burns due to sudden drop in temperature.

Inflating a tire is very easy and will only take 2 minutes. However, repairing a tire requires a certain amount of strength and skill.

Reparación de emergencia a revisar por un profesional. No rodar a más de 80kms/h. No exponer a temperaturas superiores a 50°C.
Emergency repairs should be checked by a professional. Do not travel at more than 80km per hour. Do not expose to temperatures of over 50°C / 122°F.

info@gyyp.com · www.gryyp.com

(170x105x70mm)


Kit imprescindible para el mantenimiento de la bicicleta.

- 01 - Palancas.- Para desmontar el neumático para su cómoda reparación.
- 02 - Lija.- El lijar la superficie de la cámara, ayuda a la adhesión del parche.
- 03 - Parches autoadhesivos de 25mm de diámetro.
- 04 - Racord.- Adaptador de las bombonas de CO₂ a la válvula del neumático.
- 05 - Bombonas CO₂ de 16grs.- Hinchon el neumático en segundos.
- 06 - Protector.- Previene quemaduras por descenso de temperatura brusco.
- 07 - Multitool.- Con las herramientas indispensables para el mantenimiento de la bicicleta.
- 08 - Llave radios.- Ajusta los radios para el perfecto estado de la rueda.
- 09 - Tronchacadenas.- Arregla la cadena en caso de rotura.
- 10 - Llave fija de 13 y 14mm.
- 11 - Bolsa portakit.- Práctica bolsa que se sitúa bajo el sillín, para transportar todo el kit listo para solucionar cualquier imprevisto.

Aunque la acción de hinchado es extremadamente simple y no le tomará más de 2 minutos, la reparación precisa de una cierta fuerza física y destreza.

An essential bicycle repair kit.

- 01 - Levers.- For to disassemble the tire.
- 02 - Sandpaper.- To make the inner tube match the patches.
- 03 - Patches of 25mm diameter.
- 04 - Connection pipe.- To adapt CO₂ compressed air cylinders to the tire valve.
- 05 - 16grs CO₂ cylinders.- To instantly inflate the tire.
- 06 - Protector.- Prevents burns due to sudden drop in temperature.
- 07 - Multitool.- With the tools indispensable for the maintenance of bicycle.
- 08 - Spokes wrench.
- 09 - Chain-breaker.
- 10 - Fixed 13 and 14 mm wrench.
- 11 - Bag for placing under saddle. A practical bag for keeping the whole kit.

Inflating a tire is very easy and will only take 2 minutes. However, repairing a tire requires a certain amount of strength and skill.

Ref.

KO13A



(140x240mm)



Kit imprescindible, que permite desde la reparación a simplemente el hinchar la rueda para una posterior reparación.

- 01 - Marcador.- Para señalar el lugar del pinchazo.
- 02 - Alicates.- Para extraer el elemento causante del pinchazo.
- 03 - Cargols.- Repara el pinchazo.evitando la pérdida de presión.
- 04 - Herramienta limpieza.- Para adecuar el agujero a la mecha.
- 05 - Herramienta inserción.- Para insertar la mecha de reparación.
- 06 - Mechas.- Repara el pinchazo, evitando la pérdida de presión.
- 07 - Cutter.- Para cortar la mecha sobrante.
- 08 - Racord.- Adaptador de las bombonas de CO₂ a la válvula del neumático.
- 09 - Adaptador.- Facilita la inserción del racord en ruedas pequeñas.
- 10 - Bombonas de CO₂ 16grs.- Hinchan el neumático en un momento.
- 11 - Protector.- Impide quemaduras por descenso de temperatura brusco.
- 12 - Tapones.- Para válvulas.
- 13 - Bolsa.- Práctica bolsa para guardar todo el kit.
- 14 - Aguja de repuesto.
- 15 - Llave allen.- Para sustituir la aguja de inserción.

Aunque la acción de hinchado es extremadamente simple y no le tomarás mas de 2 minutos, la reparación precisa de una cierta fuerza física y destreza.

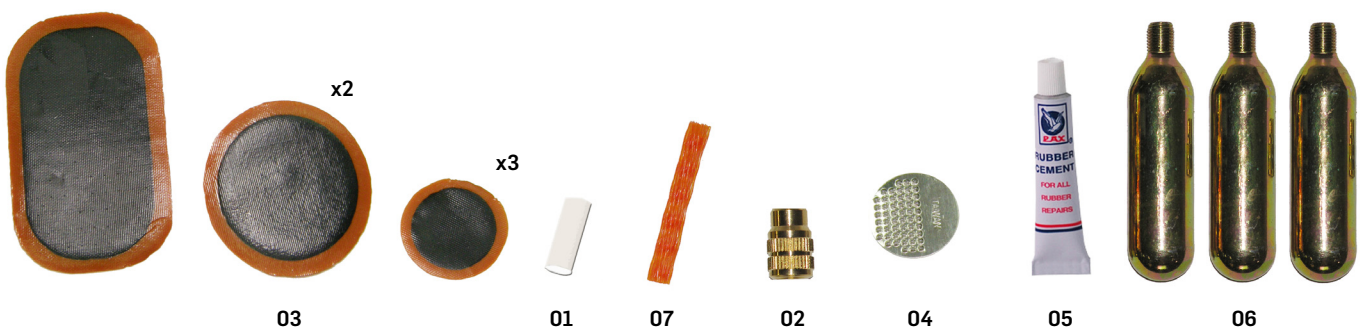
An essential kit for making repairs or merely to inflate a tire prior to repairing it.

- 01 - Marker.- To mark the exact location of the puncture.
- 02 - Pliers.- To extract the object that caused the puncture.
- 03 - Cargols.- Easily repairs the puncture, preventing a loss of pressure.
- 04 - Cleaning tool.- To make the hole match the wick.
- 05 - Insertion tool.- To insert the repair plug.
- 06 - Plugs.- To repair the puncture by preventing pressure loss.
- 07 - Cutter.- To cut excess plug.
- 08 - Connection pipe.- To adapt CO₂ compressed air cylinders to the tire valve.
- 09 - Connection pipe extension 90°.
- 10 - 16grs CO₂ cylinders.- To instantly inflate the tire.
- 11 - Protector.- Prevents burns due to sudden drop in temperature.
- 12 - Caps.- For valves.
- 13 - Bag.- A practical bag for keeping the whole kit.
- 14 - Needle replacement part.
- 15 - Allen key.- To replace the insertion needle.

Inflating a tire is very easy and will only take 2 minutes. However, repairing a tire requires a certain amount of strength and skill.

Reparación de emergencia a revisar por un profesional. No rodar a más de 80kms/h. No exponer a temperaturas superiores a 50°C.
Emergency repairs should be checked by a professional. Do not travel at more than 80km per hour. Do not expose to temperatures of over 50°C / 122°F.

info@gyyp.com · www.gryyp.com



Kit imprescindible, que permite desde la reparación a simplemente el hinchar la rueda para una posterior reparación. Especialmente indicado para moto o cualquier vehículo con neumáticos con cámara.

- 01 - Marcador.- Para señalar el lugar del pinchazo.
- 02 - Racord.- Adaptador de las bombonas de CO₂ a la válvula del neumático.
- 03 - Parches: - 3 unidades de 32mm diámetro.
- 2 unidades de 50 mm diámetro.
- 1 unidad de 24x35 mm.
- 04 - Lija.- Al lijar la superficie de la cámara, ayuda a la adhesión del parche.
- 05 - Vulcanizador.- Adhesivo específico para parches.
- 06 - Bombonas de CO₂ 16grs.- Una vez reparado hinchan el neumático en un momento.
- 07 - Protector.- Impide quemaduras por descenso de temperatura brusco.

Aunque la acción de hinchado es extremadamente simple y no le tomará más de 2 minutos, la reparación precisa de una cierta fuerza física y destreza.

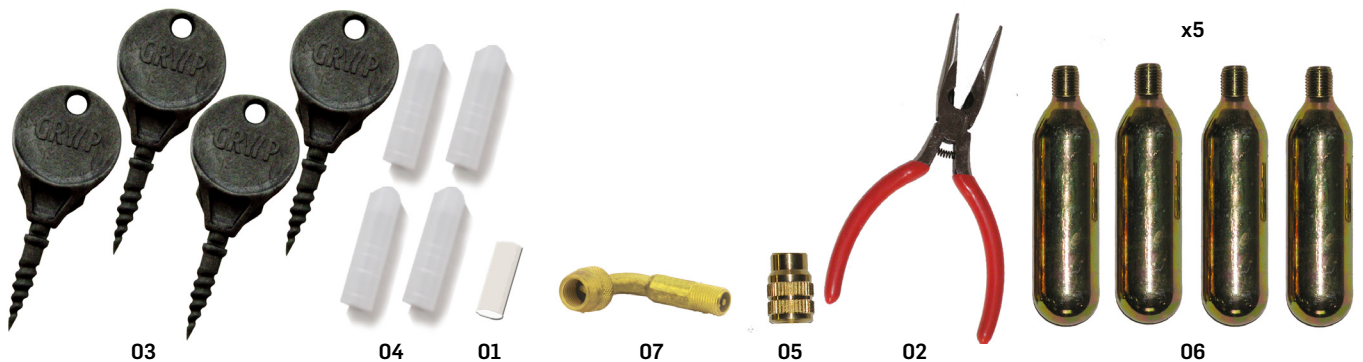
An essential kit for making repairs or merely to inflate a tire, prior to repairing it. Specially recommended for motorcycles or any vehicle with tube type tire.

- 01 - Marker.
- 02 - Connection pipe.- To adapt CO₂ compressed air cylinders to the tire valve.
- 03 - Patches: - 3 units of 32 mm diameter.
- 2 units of 50mm diameter.
- 1 units of 24x35mm.
- 04 - Sandpaper.- To make the inner tube match the patches.
- 05 - Glue.- For patches.
- 06 - 16grs CO₂ cylinders.- To instantly inflate the tire.
- 07 - Protector.- Prevents burns due to sudden drop in temperature.

Inflating a tire is very easy and will only take 2 minutes. However, repairing a tire requires a certain amount of strength and skill.

Ref.

KO20



Kit imprescindible, que permite desde la reparación a simplemente el hinchar la rueda para una posterior reparación. Especialmente indicado para coche y moto de carretera.

- 01 - Marcador.- Para señalar el lugar del pinchazo.
- 02 - Alicates.- Extrae el elemento causante del pinchazo.
- 03 - Cargols.- Repara fácilmente el pinchazo, evitando la pérdida de presión. Fabricado en Polipropileno mejorado con fibras. Con un peso de 5 grs y unas medidas de 70x30x5mm. Con punta de introducción, espiral tórica, cuello para una fácil ruptura y mango con un área suficiente para ejercer la fuerza necesaria para enroscar.
- 04 - Tapones para los Cargols.
- 05 - Racord.- Adaptador de las bombonas de CO₂ a la válvula del neumático.
- 06 - Bombonas de CO₂ 16grs.- Hinchan el neumático en un momento.
- 07 - Adaptador.- Facilita la inserción del racord en ruedas pequeñas.
- 08 - Bolsa.- Práctica bolsa para guardar todo el kit.

Aunque la acción de hinchado es extremadamente simple y no le tomará más de 2 minutos, la reparación precisa de una cierta fuerza física y destreza.

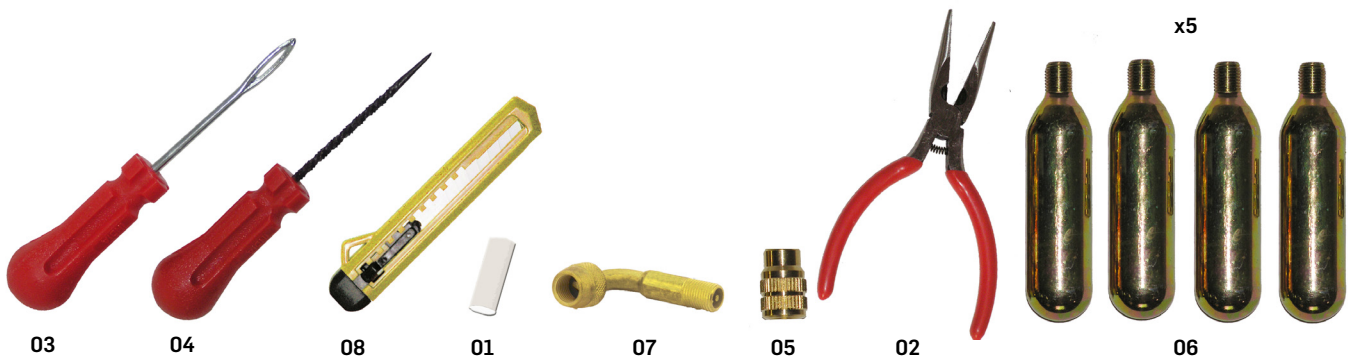
An essential kit for making repairs or merely to inflate a tire prior to repairing it. Specially recommended for car and motorbikes

- 01 - Marker.- To mark the exact location of the puncture.
- 02 - Pliers.- Extract the object that caused the puncture.
- 03 - Cargols.- Easily repairs the puncture, preventing a loss of pressure. Made of nylon improved with fibres. Weighs 5 grs and measures 70x30x5mm. Comes with an insertion point, toric spiral, neck for easy breakage and handle that is long enough to exert the necessary force for screwing on.
- 04 - Caps for Cargols.
- 05 - Racord.- To adapt CO₂ compressed air cylinders to the tire valve.
- 06 - 16 grs CO₂ cylincers.- To instantly inflate the tire.
- 07 - Connection pipe extension 90°.
- 08 - Bag.- A practical bag for keeping the whole kit.

Inflating a tire is very easy and will only take 2 minutes. However, repairing a tire requires a certain amount of strength and skill.

Reparación de emergencia a revisar por un profesional. No rodar a más de 80kms/h. No exponer a temperaturas superiores a 50°C.
Emergency repairs should be checked by a professional. Do not travel at more than 80km per hour. Do not expose to temperatures of over 50°C / 122°F.

info@gyyp.com · www.gryyp.com



Kit imprescindible, que permite desde la reparación a simplemente el hinchar la rueda para una posterior reparación. Especialmente indicado para coche y moto de carretera.

- 01 - Marcador.- Para señalar el lugar del pinchazo.
- 02 - Alicates.- Extrae el elemento causante del pinchazo.
- 03 - Herramienta de inserción. Inserta la mecha de reparación.
- 04 - Herramienta de limpieza. Para adecuar el agujero a la mecha.
- 05 - Racord.- Adaptador de las bombonas de CO₂ a la válvula del neumático.
- 06 - Bombonas de CO₂ 16grs.- Hinchan el neumático en un momento.
- 07 - Adaptador.- Facilita la inserción del racord en ruedas pequeñas.
- 08 - Cutter.- Para cortar la mecha sobrante.
- 09 - Bolsa.- Práctica bolsa para guardar todo el kit.

Aunque la acción de hinchado es extremadamente simple y no le tomará más de 2 minutos, la reparación precisa de una cierta fuerza física y destreza.

An essential kit for making repairs or merely to inflate a tire prior to repairing it. Specially recommended for car and motorbikes

- 01 - Marker.- To mark the exact location of the puncture.
- 02 - Pliers.- Extract the object that caused the puncture.
- 03 - Insertion tool. To insert the repair plug.
- 04 - Cleaning tool. To make the hole match the repair plug.
- 05 - Racord.- To adapt CO₂ compressed air cylinders to the tire valve.
- 06 - 16 grs CO₂ cylinders.- To instantly inflate the tire.
- 07 - Connection pipe extension 90°.
- 08 - Cutter.- To cut excess plug.
- 09 - Bag.- A practical bag for keeping the whole kit.

Inflating a tire is very easy and will only take 2 minutes. However, repairing a tire requires a certain amount of strength and skill.

Ref.

K022



Kit imprescindible, que permite desde la reparación a simplemente el hinchar la rueda para una posterior reparación. Especialmente indicado para coche y moto de carretera.

- 01 - Marcador.- Para señalar el lugar del pinchazo.
- 02 - Alicates.- Extrae el elemento causante del pinchazo.
- 03 - Herramienta de inserción. Inserta la mecha de reparación.
- 04 - Herramienta de limpieza. Para adecuar el agujero a la mecha.
- 05 - Racord.- Adaptador de las bombonas de CO₂ a la válvula del neumático.
- 06 - Bombonas de CO₂ 16grs.- Hinchan el neumático en un momento.
- 07 - Adaptador.- Facilita la inserción del racord en ruedas pequeñas.
- 08 - Cutter.- Para cortar la mecha sobrante.
- 09 - Cargols.- Repara el pinchazo.evitando la pérdida de presión.
- 10 - Bolsa.- Práctica bolsa para guardar todo el kit.

Aunque la acción de hinchado es extremadamente simple y no le tomará mas de 2 minutos, la reparación precisa de una cierta fuerza física y destreza.

An essential kit for making repairs or merely to inflate a tire prior to repairing it. Specially recommended for car and motorbikes

- 01 - Marker.- To mark the exact location of the puncture.
- 02 - Pliers.- Extract the object that caused the puncture.
- 03 - Insertion tool. To insert the repair plug.
- 04 - Cleaning tool. To make the hole match the repair plug.
- 05 - Racord.- To adapt CO₂ compressed air cylinders to the tire valve.
- 06 - 16 grs CO₂ cylincers.- To instantly inflate the tire.
- 07 - Connection pipe extension 90°.
- 08 - Cutter.- To cut excess plug.
- 09 - Cargols.- Easily repairs the puncture, preventing a loss of pressure.
- 10 - Bag.- A practical bag for keeping the whole kit.

Inflating a tire is very easy and will only take 2 minutes. However, repairing a tire requires a certain amount of strength and skill.

Reparación de emergencia a revisar por un profesional. No rodar a más de 80kms/h. No exponer a temperaturas superiores a 50°C.
Emergency repairs should be checked by a professional. Do not travel at more than 80km per hour. Do not expose to temperatures of over 50°C / 122°F.

info@gyyp.com · www.gryyp.com



Kit imprescindible, que permite desde la reparación a simplemente el hinchar la rueda para una posterior reparación. Especialmente indicado para coche y moto de carretera.

- 01 - Marcador.- Para señalar el lugar del pinchazo.
- 02 - Alicates.- Extrae el elemento causante del pinchazo.
- 03 - Herramienta de inserción. Inserta la mecha de reparación.
- 04 - Herramienta de limpieza. Para adecuar el agujero a la mecha.
- 05 - Racord.- Adaptador de las bombonas de CO₂ a la válvula del neumático.
- 06 - Bombonas de CO₂ 16grs.- Hinchan el neumático en un momento.
- 07 - Adaptador.- Facilita la inserción del racord en ruedas pequeñas.
- 08 - Cutter.- Para cortar la mecha sobrante.
- 09 - Cargols.- Repara el pinchazo.evitando la pérdida de presión.
- 10 - Bolsa.- Práctica bolsa para guardar todo el kit.

Aunque la acción de hinchado es extremadamente simple y no le tomará mas de 2 minutos, la reparación precisa de una cierta fuerza física y destreza.

An essential kit for making repairs or merely to inflate a tire prior to repairing it. Specially recommended for car and motorbikes

- 01 - Marker.- To mark the exact location of the puncture.
- 02 - Pliers.- Extract the object that caused the puncture.
- 03 - Insertion tool. To insert the repair plug.
- 04 - Cleaning tool. To make the hole match the repair plug.
- 05 - Racord.- To adapt CO₂ compressed air cylinders to the tire valve.
- 06 - 16 grs CO₂ cylincers.- To instantly inflate the tire.
- 07 - Connection pipe extension 90°.
- 08 - Cutter.- To cut excess plug.
- 09 - Cargols.- Easily repairs the puncture, preventing a loss of pressure.
- 10 - Bag.- A practical bag for keeping the whole kit.

Inflating a tire is very easy and will only take 2 minutes. However, repairing a tire requires a certain amount of strength and skill.

Ref.

K901



01



02



03

Kit imprescindible, que permite desde la reparación a simplemente el hinchar la rueda para una posterior reparación. Por la longitud del tubo de conexión que incluye, de 3,5 metros, es especialmente indicado para coche.

01 - Cargols.- Repara fácilmente el pinchazo, evitando la pérdida de presión.

Fabricado en Polipropileno mejorado con fibras. Con un peso de 5 grs y unas medidas de 70x30x5mm. Con punta de introducción, espiral tórica, cuello para una fácil ruptura y mango con un área suficiente para ejercer la fuerza necesaria para enroscar.

02 - Tapones para los Cargols.

03 - Tubo para la conexión de los neumáticos.

Aunque la acción de hinchado es extremadamente simple y no le tomará más de 2 minutos, la reparación precisa de una cierta fuerza física y destreza.

Indispensable kit which permit to inflate a wheel after a repair.

With a connector tube of 3.5 meters long this is particularly suitable for cars.

01 - Cargols.- Easily repairs the puncture, preventing a loss of pressure. Made of nylon improved with fibres. Weighs 5 grs and measures 70x30x5mm. Comes with an insertion point, toric spiral, neck for easy breakage and handle that is long enough to exert the necessary force for screwing on.

02 - Caps for the Cargols.

03 - Connector tube to connect both tyres.

Inflating a tire is very easy and will only take 2 minutes. However, repairing a tire requires a certain amount of strength and skill.

Reparación de emergencia a revisar por un profesional. No rodar a más de 80kms/h. No exponer a temperaturas superiores a 50°C.
Emergency repairs should be checked by a professional. Do not travel at more than 80km per hour. Do not expose to temperatures of over 50°C / 122°F.

info@gyyp.com · www.gryyp.com



01



02



03

Kit imprescindible, que permite desde la reparación a simplemente el hinchar la rueda para una posterior reparación. Por la longitud del tubo de conexión que incluye, de 1,5 metros, es especialmente indicado para moto.

01 - Cargols.- Repara fácilmente el pinchazo, evitando la pérdida de presión.
Fabricado en Polipropileno mejorado con fibras. Con un peso de 5 grs y unas medidas de 70x30x5mm. Con punta de introducción, espiral tórica, cuello para una fácil ruptura y mango con un área suficiente para ejercer la fuerza necesaria para enroscar.

02 - Tapones para los Cargols.

03 - Tubo para la conexión de los neumáticos.

Aunque la acción de hinchado es extremadamente simple y no le tomará más de 2 minutos, la reparación precisa de una cierta fuerza física y destreza.

Indispensable kit which permit to inflate a wheel after a repair. With a connector tube of 1.5 meters long this is particularly suitable for motorcycles.

01 - Cargols.- Easily repairs the puncture, preventing a loss of pressure.
Made of nylon improved with fibres. Weighs 5 grs and measures 70x30x5mm. Comes with an insertion point, toric spiral, neck for easy breakage and handle that is long enough to exert the necessary force for screwing on.

02 - Caps for the Cargols.

03 - Connector tube to connect both tyres.

Inflating a tire is very easy and will only take 2 minutes. However, repairing a tire requires a certain amount of strength and skill.

Ref.

CO03



01

Kit de repara-pinchazos imprescindible, sin necesidad de herramientas. Recomendado para coches y motocicletas.

01 - Cargols.- Repara fácilmente el pinchazo, evitando la pérdida de presión.
Fabricado en Polipropileno mejorado con fibras. Con un peso de 5 grs y unas medidas de 70x30x5mm. Con punta de introducción, espiral tórica, cuello para una fácil ruptura y mango con un área suficiente para ejercer la fuerza necesaria para enroscar.

La reparación no precisa de fuerza física ni destreza. Tan fácil como enroscar un tornillo.

An essential kit for repairing tires. Specially recommended for car and motorbikes.

01 - Cargols.- Easily repairs the puncture, preventing a loss of pressure.
Made of nylon improved with fibres. Weighs 5 grs and measures 70x30x5mm. Comes with an insertion point, toric spiral, neck for easy breakage and handle that is long enough to exert the necessary force for screwing on.

The repair operations are very easy to perform and take no more than two minutes.

Reparación de emergencia a revisar por un profesional. No rodar a más de 80kms/h. No exponer a temperaturas superiores a 50°C.
Emergency repairs should be checked by a professional. Do not travel at more than 80km per hour. Do not expose to temperatures of over 50°C / 122°F.

info@grypp.com · www.grypp.com



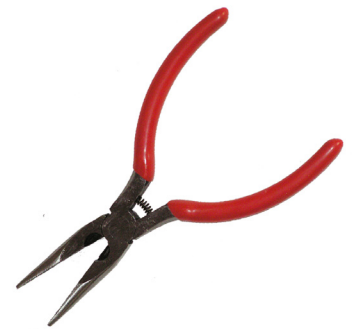
03



01



04



02

Kit de reparación pinchazos imprescindible, sin necesidad de herramientas. Recomendado para coches y motocicletas.

01 - Marcador.- Para señalar el lugar del pinchazo.

02 - Alicates.- Para extraer el elemento causante del pinchazo.

03 - Cargols.- Repara fácilmente el pinchazo, evitando la pérdida de presión.

Fabricado en Polipropileno mejorado con fibras. Con un peso de 5 grs y unas medidas de 70x30x5mm. Con punta de introducción, espiral tórica, cuello para una fácil ruptura y mango con un área suficiente para ejercer la fuerza necesaria para enroscar.

04 - Tapones.- Para válvulas.

La reparación no precisa de fuerza física ni destreza. Tan fácil como enroscar un tornillo.

An essential kit for repairing tires. Specially recommended for car and motorbikes.

01 - Marker.- To mark the exact location of the puncture.

02 - Pliers.- To extract the object that caused the puncture.

03 - Cargols.- Easily repairs the puncture, preventing a loss of pressure.

Made of nylon improved with fibres. Weighs 5 grs and measures 70x30x5mm. Comes with an insertion point, toric spiral, neck for easy breakage and handle that is long enough to exert the necessary force for screwing on.

04 - Caps.- For valves.

The repair operations are very easy to perform and take no more than two minutes.

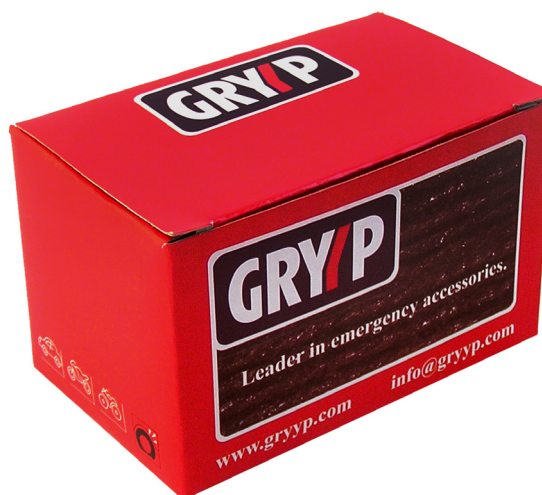
M006

5 mechas turismo.
Plugs for private cars 5 units



REPO01

Caja 60 mechas turismo.
Box of plugs for private cars 60 units.



REPO11

Caja 3.600 mechas turismo.
En cajas de 60u.
Box of plugs for private cars 3600 units.
60 boxes of 60 units.





B004



B006

Infladores de emergencia. Bombonas de CO₂ 16grs para inflar neumáticos Tubeless en caso de pinchazo o pérdida de presión, incluyen el adaptador a la válvula del neumático y tapones.
 Emergency inflators. CO₂ 16 grs compressed air cylinders for inflating Tubeless tires that are punctured or have lost pressure. Tire valve adapter and valve caps included.



B050

Caja con 50 cartuchos de 16grs CO₂ para inflar neumáticos.
 Box with 50 CO₂ 16grs cylinders. For inflating tires.



B003

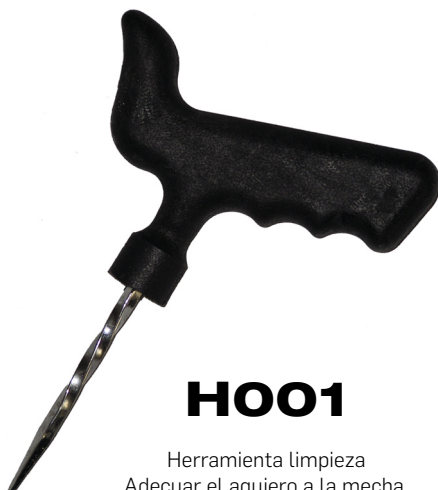
3 cartuchos de CO₂ 16grs para inflar neumáticos.
 3 CO₂ 16grs cylinders. For inflating tires.

Recambio Kit



AL1001

130mm
Alicate para extraer lo que causa el pinchazo.
Pliers to extract the object that caused the puncture.



H001

Herramienta limpieza
Adecuar el agujero a la mecha.
Cleaning tool. To make the hole match the plug.



H002

Herramienta insertar la mecha de reparación.
Insertion tool. To insert the repair plug.



H003

Herramienta de limpieza.
Para adecuar el agujero a la mecha.
Cleaning tool. To make the hole match the repair plug.



H004

Herramienta de inserción.
Inserta la mecha de reparación.
Insertion tool. To insert the repair plug.

M006

Mechas. Reparar el pinchazo evitando la pérdida de presión.
Repair plugs. To repair the puncture by preventing pressure loss.



V001

Mini adaptador.
Mini connection pipe.



V011

Adaptadores de bombonas de CO₂ 16grs a la válvula del neumático.
Connection pipes to adapt CO₂ 16grs cylinders to the tire.



V021



V012

Prolongador válvula 90°
(necesita adaptador)
Connection pipe extension 90°
(need the other connection pipe)



A001

Repuesto aguja de inserción.
Needle replacement part.



(140x240mm)

BOL002

Bolsa porta kit. Práctica bolsa para guardar todo el kit.
Kit bag. A practical bag for keeping the whole kit.

Reparación de emergencia a revisar por un profesional. No rodar a más de 80kms/h. No exponer a temperaturas superiores a 50°C.
Emergency repairs should be checked by a professional. Do not travel at more than 80km per hour. Do not expose to temperatures of over 50°C / 122°F.

T001

Alargo retráctil para coche

Alargo de 3 metros. Una vez utilizado se enrolla con facilidad, sin nudos. Gancho incorporado para colgarlo. Se conecta a la toma de corriente del coche. Válido para cualquier accesorio 12v. Potencia 5A.

Retractable extension cord for cars

3 meter extension cord. Easily rolled up after use, with no knots. Includes a hook for hanging it. Connects to car power outlet. Can be used with any 12v accessory. 5A power.



T002

Adaptador doble de corriente

Con este adaptador conectado en la toma de corriente del coche, podrá conectar dos accesorios de 12v al mismo tiempo. Incorpora fusible de seguridad de 5A. Contiene cable extensor de 1,5m. Potencia 5A.

Double power adapter

You can connect two 12v accessories at the same time by connecting this adaptor to a vehicle power outlet. Includes a 5A safety fuse. Contains a 1.5m extension cord. 5A power.



T011

Toma de corriente

Para instalar en cualquier vehículo a motor. Podrá conectar el accesorio de 12v. que desee. Incluye tapa de protección.

Sockets

Can be installed in any motor vehicle. Enables you to connect any 12v accessory. Comes with a cover.





A0115

Alicate de 150mm.
150mm pliers.



A0118

Alicate de 175mm.
175mm pliers.



A0120

Alicate de 200mm.
200mm pliers.



A2015

Alicate de corte de 150mm.
150mm cutting pliers.



A2019

Alicate de corte de 187,5mm.
187,5mm cutting pliers.



ALI001

Alicate de agarre fino.
Fine grip pliers.



A3025

Pico de loro de 250mm.
250mm bird beak pliers.

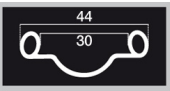
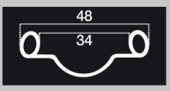
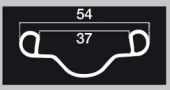
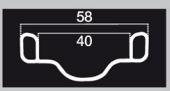
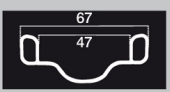
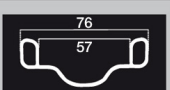
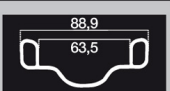


El Radaelli fundado en los años '50. Líder en producción de llantas en acero para motocicleta a nivel mundial. Con clientes como Harley Davidson, Triunf, Mbk citando solamente los más importantes. La calidad suministrada es excelente y viene reconocido por los mejores clientes.

Medidas de las llantas en pulgadas disponibles:

Radaelli founded in the 50s. Leading steel motorcycle rim manufacturers worldwide. With clients like Harley Davidson, Triunf, Mbk just to name a few. The provided quality is excellent and is recognized by the best customers.

Rim size in inches available:

1.20		19" & 20".
1.35		16" & 20".
1.50		10", 12", 14", 15", 16", 17", 18", 19", 20" & 21".
1.60		17", 18", 19" & 21".
1.85		12", 14", 16", 17", 18", 19" & 21".
2.15		18" & 19".
2.50		16" & 17".





TALLERES VIC S.A.

C/Arquitectura, 2
08110 Montcada i Reixac
Barcelona

Telf.: 935 650 660

Fax.: 935 650 661

www.gryyp.com

info@gryyp.com